

Krav för användande av akterförtöjningssystemet i Vallda Korshamn

Aterförtöjningssystemet med vajern är i första hand till för den inre delen av hamnen som är relativt smal. Alla kan dock använda vajern men för samtliga gäller att **ENDAST på sätt som beskrivs med texten nedan och exempelbilderna på nästa sida.**

Tänk på att:

- Alla i hamnen skall lätt och ledigt kunna ta sig in och ut.
- Sätta bildäck eller annat lämpligt skydd för båten mot kajen.
- Det räcker gott med ett spel på 15-20 cm mellan bildäck vid kajen och fören på båten.
- Förankra fören genom att kryssdra tamparna som ni ser på exemplet på bilderna så ligger den stadigt i sidled.
- Förankra aktern genom en tamp som bildar ett "Y" i aktern, se bild på nästa sida. Fäst sedan en tamp från detta Y, dra tillbaka mot blocket **som sätts i centrum bakom din båtplats** sedan vidare fram till kajen där den förankras. Spänn ej fast för hårt utan se till att det finns lite spel, båten skall kunna röra sig lite fram och tillbaka (men inte överskrida måtten som anges i exemplen nedan.). Utgå ifrån en längd när det är högvatten, när det sedan blir lågvatten så spänns båten ut från kajen automatiskt med **det får ej bli så att båten hänger i vajern.**
- Titta till båten och justera förtöjningen vid behov vid hög/lågvatten.

För den inre del av hamnen gäller:

- Den inre delen är ca 14 meter bred.
- Det skall finnas en "ränna" på minst ca 2,2 meter emellan båtarna som kanske ligger mitt emot varandra för att båtar skall kunna ta sig ut.
- Ovanstående ger 11,8 meter att "dela" på för båtarna
- Ovanstående betyder att **ingen del av båt inkl motor får sticka ut längre än 5,9 meter från respektive kaj.**
- Räkna bara baklänges hur lång båten inkl uppfälld motor är så ser du vilket max mellanrum mellan båt och kaj du kan ha.

Exempel:

- Båt 5 meter.
- Motor sticker ut 60 cm.
- Totalt 5,6 meter.
- Totalt finns utrymme i detta fall för 30 cm som max spel mellan båt och kaj.
- Eftersom alla måste ha någon form av skydd mellan båt och kaj för att inte skada båten, exempelvis ett bildäck som kanske är ca 25 cm brett så börjar detta exempel att närma sig gränsfall, det kan bli lite för tajt för denna båt!
- **Man får inte angöra akterförtöjningsvajern för hårt** utan båten skall kunna röra sig lite fram och tillbaka, vid tex lågvatten och därför får förtöjningarna inte sitta för hårt. Bildäck mot kajen kommer att skydda båten mot skador, finns att hämta gratis hos de flesta däckfirmor. Men som sagt, båten får inte sticka ut mer än 5,9 meter från kajen.
- Inga hinder som akterlinor ner i vattnet eller upp emot centrumvajern skall hindra båtar att ta sig ut.

Om båtens längd är på marginalen eller för stor, eller orsakar andra bekymmer för utfart får vi se om vi kan lösa det på annat sätt. Tex:

- Att ligga i stort sett längst in i den smala delen av hamnen för att ej störa utfarten.
- En båtplats utanför den smala delen av hamnen om det finns lediga.

I annat fall kan vi inte erbjuda båtplats.

