

## Instruktion för akterförtöjningssystemet i Vallda Korshamn

Nytt från i år 2021 är att akterförtöjningssystemet med vajern är endast tillåten för båtarna på den östra delen i hamnen. Den inre västra delen av hamnen kommer att vara fri från båtar för lättare in och utfart. Detta är ett prov som vi gör i år och skall utvärderas till hösten.

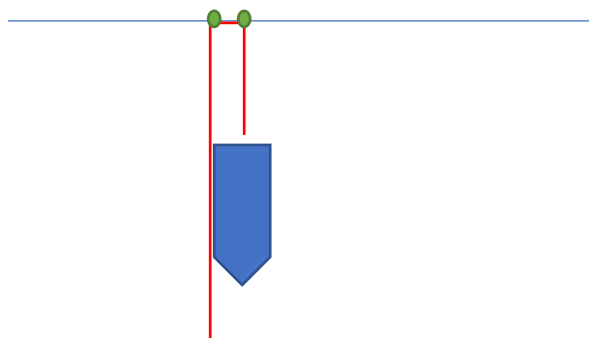
Samfälligheten har satt upp nya block i akterförtöjningsvajern som klarar 10-12 mm förtöjningslina. Vajern är också höjd, och vi har satt fast en liten vit lina i varje block för att förenkla för er att nå upp.

Samfälligheten har ett begränsat antal meter 10 mm förtöjningslina till detta ifall någon vill ha, annars skaffar man ny själv. Räkna med ca 13 meter behövs för en 5-meters båt. Kontakta [hamnkapten@valldakorshamn.se](mailto:hamnkapten@valldakorshamn.se), först till kvarn....

Förtöjning skall göras **på sätt som beskrivs med texten nedan och exempelbilderna på nästa sida.**

- Börja med att hänga ett par bildäck eller annat lämpligt skydd på kajen så att båten kan gå emot utan att skadas.
- Förankra fören genom att kryssdra tamparna så att båten inte kan röra sig för mycket i sidled, se exempel på nästa sida.
- Gör en kortare tamp från höger till vänster bakfäste så att det bildar ett "tak". Gör en "hålknut", eller sätt en ring eller tex karbinhake som sitter fast i linan på mitten där du sedan kan haka fast akterförtöjningslinan med tex en karbinhake.
- För sedan akterförtöjningstampen tillbaka mot blocket som sitter i centrum bakom din båtplats, och sedan vidare fram till kajen där den förankras.
- Spänn ej fast akterförtöjningslinan för hårt utan se till att det finns lite slack. Båten skall kunna röra sig fram och tillbaka litegrann, och om den går emot kajen så kommer däckens skydda båten. Utgå ifrån en längd när det är normal vattennivå, när det sedan blir lågvatten så spänns båten ut från kajen automatiskt, men **det får ej bli så att båten hänger i vajern.**
- Häng upp akterförtöjningslinan i sig själv när du är ute med båten så den inte ligger nere i vattnet och kommer in i andra propellrar.
- Titta till båten och justera förtöjningen vid behov vid hög/lågvatten.

I de fall när det finns en högre vindruta på båten så kan man behöva ett extra block i akterförtöjningsvajern för att akterförtöjningslinan skall kunna gå vid sidan av båten i stället för ovanför och kanske hänga ner och skava över vindrutan. Sätt då upp ett eget passande block som på exemplet nedan.



Förankra med "kryss fram"



Gör en tamp så går från höger till vänster i akterfästena som på bilen nedan. Gör en "hålknut" eller sätt en liten ring eller karbinhake på mitten som sitter fast i den linan, som du sedan enkelt kan sätta fast i din akterförtöjningslina med tex en karbinhake.

